**ПЕРВЕНСТВО ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШИХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

|  |  |
| --- | --- |
| *15 апреля 2023 года* | *спортивный зал детского технопарка «Кванториум Камчатка»,* *ул. Комсомольская 2а* |

 

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

**1. Общие сведения**

1.1 Соревнования пройдут 15 апреля 2023 года в городе Петропавловске-Камчатском в спортивном зале детского технопарка «Кванториум Камчатка», ул. Комсомольская 2а.

**2. Основные параметры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1  | Класс дистанции  | 2 |
| 2  | Количество этапов  | 6 |
| 3  | Сумма длин этапов (м) | 52,6 |
| 4  | Набор высоты (м)  | 18 |
| 5  | Количество этапов с организацией и снятием перил  | 1 |
| 5.1  | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ  | 0 |
| 6  | Количество этапов с восстановлением перил  | 0 |
| 7  | Высота подъема по вертикальным перилам (м)  | 6 |
| 8  | Высота подъема по стенду с зацепами (м)  | 6 |
| 9  | Количество блоков  | 3 |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)  | 2 |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)  | 40 |

**3. Общие условия**

3.1. На дистанции применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью 0,1 секунды.

3.2. Старт производится при помощи чипа, путем отметки в станции старта. Чип находится у участника, который первым работает на этапе 1.

3.3 Время финиша, фиксируется путем отметки чипом в станции финиша, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.

3.4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

3.5. При прохождении этапа 6 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-4 запрещено касание ТО-4, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-4. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

3.6. Волочение верёвок разрешено.

3.7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если: - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала; - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола; - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).

3.8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).

3.9. Лидирование разрешено.

3.10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.

3.11. При подъеме по наклонной навесной переправе во время работы на этапе 5 и во время обратного движения по этапу 2 первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6, ВСВ-1 пропущена через судейскую восьмерку, исходное положение концы ВСВ-1 находятся в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша. Перед началом работы на блоке этапов 3-4, участники должны закрепить концы ВСВ-1 в ТО-2.

- ВСВ-2, работает на этапах 3-4, ВСВ-2 пропущена через судейскую восьмерку, исходное положение концы ВСВ-2 находятся в БЗ-2;

2. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

**4. Схема дистанции**

****

**5. Условия прохождения этапов, блоков этапов**

**СТАРТ**

**Блок этапов 1-2. Подъем по перилам – спуск по наклонной навесной переправе**

**Этап 1. Подъем по перилам**

*Параметры этапа:* L – 6 м., α – 900.

*Оборудование этапа:* перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – БЗ-1;

ЦС – ОЗ, ТО-1 – 2 карабина.

*Действия:* подъем по перилам поп. 7.11., 7.11.1 (б) с ВКС.

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.12 с ВКС.

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе**

*Параметры этапа:* L –8 м., α (вверх) – 400.

*Оборудование этапа:* сдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – ОЗ, ТО-1 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-2, ТО-2 – 2 карабина.

*Действия:* движение по п.7.9.4.3 с ВКС (в качестве перил самостраховки используются перила этапа 1).

*Обратное движение:* по п.7.9.4.3 с ВКС.

**Блок этапов 3-4. Подъем по стенду с зацепами – Спуск по перилам**

**Этап 3. Подъём по стенду с зацепами**

*Параметры этапа:* L – 6 м.

*Оборудование этапа*: стенд с зацепами, ВСВ-2;

ИС – БЗ-2, ТО-2 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-3 – 2 карабина.

*Действия*: подъём участников – по п.п.7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

*Обратное движение:* спуск по стенду свободным лазанием с ВСВ-2.

*Примечание:* в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-2 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

**Этап 4. Спуск по перилам**

*Параметры этапа:* L – 6 м., α (вниз) – 900.

*Оборудование этапа:* стенд с зацепами, ВСВ-2;

ИС – ОЗ, ТО-3 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-2, ТО-2 – 2 карабина.

*Действия:* организация перил – по п.7.6, спуск участников – по п.7.12 с ВКС, снятие перил – по п.7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п.7.11, 7.11 (а) по зацепам.

***После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.***

**Блок этапов 5-6. Наклонная навесная переправа вверх – Навесная переправа**

**Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх**

*Параметры этапа:* L –8 м., α (вверх) – 400.

*Оборудование этапа:* сдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – БЗ-2, ТО-2 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-1 – 2 карабина.

*Действия:* движение по п.7.9.4.3 с ВКС.

*Обратное движение:* по п.7.9.4.3 с ВКС (в качестве перил самостраховки используются перила этапа 1).

**Этап 6. Навесная переправа**

*Параметры этапа:* L – 18,6 м., α – 150 (вниз).

*Оборудование этапа:* сдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – ОЗ, ТО-1 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-3, ТО-4 – 1 карабин.

*Действия:* движение по п. 7.9.4 (в) с ВКС.

*Обратное движение:* по условиям этапа.

**ФИНИШ**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-3 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-1 и БЗ-2) с отметкой в финишной станции участником связки. Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша. В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.