

ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО МИЛЬКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

27 января 2024 года

спортивный зал МБУДО Мильковская

СШ, ул. Томская 1



УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1. Общие сведения

1.1 Соревнования пройдут 27 января 2024 года в селе Мильково в спортивном зале Мильковской спортивной школы, ул. Томская 1.

2. Основные параметры

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	64.2
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	1
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	15, 40
12	ОКВ	15 минут

3. Общие условия

3.1. На дистанции применяется:

- система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent.
- бесштрафовая система оценки нарушений по п.6.2.

Результат участника определяется временем прохождения дистанции с точностью до 0,1 секунды.

3.2. Старт производится при помощи чипа, путем отметки в станции старта. Чип находится у участника, который первым поднимается к ТО-2.

3.3. Время финиша, фиксируется путем отметки чипом в станции финиша, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.

3.4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

3.5. При обратном движении по этапу 1 и при движении по этапу 6 к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

3.6. Волочение веревок разрешено.

3.7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:

- в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;

- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;

- в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).

3.8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б).

3.9. Лидирование разрешено.

3.10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.

3.11. При подъеме по наклонной навесной переправе на этапе 5 и во время обратного движения по этапу 2 первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник, допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы

3.12. Снятие с этапа по п. 6.2.8. (а)

3.13. Заполнение и сдача декларации не требуется.

3.14. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

3.15. Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6, ВСВ-1 пропущена через судейскую ФСУ, исходное положение концы ВСВ-1 находятся в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша. Перед началом работы на блоке этапов 3-4, участники должны закрепить концы ВСВ-1 в ТО-3.

- ВСВ-2, работает на этапах 3-4, ВСВ-2 пропущена через судейскую ФСУ, исходное положение концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3;

2. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

4. Условия прохождения этапов, блоков этапов

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Навесная переправа

Параметры этапа: L – 18,6 м., α (вверх) – 15° .

Оборудование этапа: сдвоенная перильная веревка, ВСВ -1;

ИС – БЗ-1, ТО-1 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-2 – 2 карабина.

Действия: движение по п.7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через судейское ФСУ, расположенное на ТО-2.

Обратное движение: по п.7.9.4 (в) с ВКС вперед ногами.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры этапа: L – 7,5 м., α – 40° .

Оборудование этапа: сдвоенная перильная веревка, с ВСВ -1, перила для самостраховки;

ИС – ОЗ, ТО-2 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-2, ТО-3 – 2 карабина.

Действия: движение участников по п. 7.9.4 (б) с ВКС. Для самостраховки используются судейские перила.

Обратное движение: по п.7.11. по ПОД с ВКС.

Блок этапов 3-4. Подъем по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 3. Подъем по стенду с зацепами

Параметры этапа: L – 6 м., первые 3 м - $\alpha = 90^{\circ}$, далее с отклонением 10° .

Оборудование этапа: стенд с зацепами, ВСВ -2;

ИС – БЗ-3 ТО-3 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-4 – 2 карабина.

Действия: движение по п.7.11,7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

Обратное движение: спуск по стенду свободным лазаньем с ВКС.

Примечание: в случае срыва участник возвращается в БЗ-3 свободным лазаньем по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам

Параметры этапа: L – 6 м., α – 90°.

Оборудование этапа: ВСВ -2;

ИС – ОЗ, ТО-4 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-3, ТО-3 – 2 карабина.

Действия: организация перил по п.7.6, движение по п.7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа

Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе

Параметры этапа: L – 7,5 м., α – 40°.

Оборудование этапа: вдвоенная перильная веревка, ВСВ -1;

ИС – БЗ-2, ТО-3 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-2 – 2 карабина.

Действия: движение участников по п 7.9.4 (а). с ВКС.

Обратное движение: по п.7.9.4 (б). с ВКС. Для самостраховки используются судейские перила.

Этап 6. Навесная переправа

Параметры этапа: L – 18,6 м., α (вниз) – 15°.

Оборудование этапа: вдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – ОЗ, ТО-2 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-1, ТО-1 – 2 карабина.

Действия: движение по п.7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через судейское ФСУ, расположенное на ТО-2.

Обратное движение: по п.7.9, 7.9.4 (в).

ФИНИШ

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий) с отметкой в финишной станции участником связки. В случае

отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связи исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша. В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.