

ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО МИЛЬКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

27 января 2024 года

спортивный зал МБУДО Мильковская
СШ, ул. Томская 1



УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1. Общие сведения

Соревнования пройдут 27 января 2024 года в селе Мильково в спортивном зале Мильковской спортивной школы, ул. Томская 1.

2. Основные параметры

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	64,2
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	15, 40
12	ОКВ	15 минут

3. Общие условия

3.1. На дистанции применяется:

- система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent.
- бесштрафовая система оценки нарушений по п.6.2.

Результат участника определяется временем прохождения дистанции с точностью до 0,1 секунды.

3.2. Старт производится при помощи чипа, путем отметки в станции старта. Чип находится у участника, который первым поднимается к ТО-2.

3.3 Время финиша, фиксируется путем отметки чипом в станции финиша, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.

3.4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

3.5. При обратном движении по этапу 1 и при движении по этапу 6 к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

3.6. Волочение верёвок разрешено.

3.7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:

- в момент подключения/отключения страховки/само страховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;

- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;

- в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).

3.8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б).

3.9. Лидирование разрешено.

3.10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.

3.11. При подъеме по наклонной навесной переправе на этапе 5 и во время обратного движения по этапу 2 первым действием участник обязан встать на само страховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник, допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы.

3.12. Снятие с этапа по п. 6.2.8. (а).

3.13. Заполнение и сдача декларации не требуется.

3.14. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

3.15. Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6. ВСВ-1 пропущена через судейскую ФСУ, исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша. Перед началом работы на блоке этапов 3-4, участники должны закрепить ВСВ-1 в ТО-3.

- ВСВ-2, работает на этапах 3-4, ВСВ-2 пропущена через судейскую ФСУ, исходное положение концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3;

2. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

4. Условия прохождения этапов, блоков этапов

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Навесная переправа

Параметры этапа: L – 18,6 м., α (вверх) – 15° .

Оборудование этапа: сдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – БЗ-1, ТО-1 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-2 – 3 карабина.

Действия: движение по п. 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2.

Обратное движение: по п.7.9.4 (в) с ВКС вперед ногами.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры: h = 7,5 м, $\alpha = 40^{\circ}$.

Оборудование этапа: одинарная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – ОЗ, ТО-2 – 3 карабина;

ЦС – БЗ-2– БЗ-3, ТО-3 – 2 карабина.

Действия: первый участник закрепляет только перила навесной переправы этапа 2 в ТО-2 по п. 7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам или перилам этапа 2, перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется) закрепляет перила в ТО-3 организация перил – по п. 7.6. Движение второго участника – по 7.9.4 (б) (в качестве перил самостраховки используются судейские перила), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам с ВКС.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, используемое и не используемое в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами

Параметры: $h = 6$ м, первые 3 м - $\alpha = 90^\circ$, далее с отклонением 10° .

Оборудование этапа: Стенд с зацепами, ВСВ-2;

ИС – БЗ-3, ТО-3 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-4 – 2 карабина.

Действия: движение участников – по п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

Обратное движение: спуск по стенду свободным лазаньем с ВКС.

Примечание: в случае срыва, участник возвращается в БЗ-3 свободным лазаньем по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ВСВ-2;

ИС – ОЗ, ТО-4 – 2 карабина;

ЦС – БЗ-3, ТО-3 – 2 карабина.

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, используемое и не используемое в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе

Параметры: $L = 7,5$ м; $\alpha = 40^\circ$.

Оборудование этапа: одинарная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – БЗ-3, ТО-3 – 2 карабина;

ЦС – ОЗ, ТО-2 – 3 карабина.

Действия: Первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), подымается по п.7.11 с ВКС к ТО-2. Закрепляет перила этапа 5. Организация перил этапа по п.7.6 (допускается закрепление перил до, после и во время работы на блоке этапов 3-4), движение второго участника по п.7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 с ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии своих перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-2 далее по полу в БЗ-3.

Этап 6. Навесная переправа

Параметры: $L = 18.6 \text{ м}$, $\alpha = 15^\circ$.

Оборудование этапа: сдвоенная перильная веревка, ВСВ-1;

ИС – ОЗ, ТО-2 – 3 карабина.

ЦС – БЗ-1, ТО-1 – 2 карабина.

Действия: движение участников – по п. 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, по судейским перилам.

ФИНИШ

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий) с отметкой в финишной станции участником связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша. В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.